

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/091229 A1

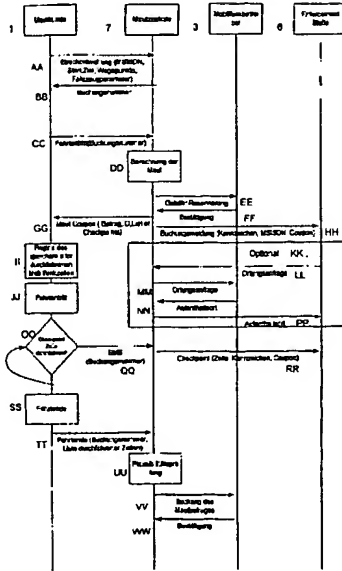
(51) Internationale Patentklassifikation⁷: G07B 15/02, G07C 5/00, G01C 22/00
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000512
(22) Internationales Anmeldedatum: 18. März 2005 (18.03.2005)
(25) Einreichungssprache: Deutsch
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
(30) Angaben zur Priorität: 10 2004 013 807.9 18. März 2004 (18.03.2004) DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): T-MOBILE INTERNATIONAL AG & CO. KG [DE/DE]; Landgrabenweg 151, 53227 Bonn (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ALFERT, Burkhard [DE/DE]; Alte Leerer Str. 13, 48565 Steinfurt (DE).
BARTH, Rolf-Edgar [DE/DE]; Am Schlossberg 22, 55758 Bärenbach (DE). KERNDLMAIER, Walter [DE/DE]; Auf der Draveler Wiese 7, 53639 Königswinter (DE).
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELECTRONIC TOLL SYSTEM FOR TRAFFIC ROUTES, AND METHOD FOR THE OPERATION THEREOF

(54) Bezeichnung: ELEKTRONISCHES MAUTSYSTEM FÜR VERKEHRSWEGE UND VERFAHREN ZU DESSEN BETRIEB



1 ... TOLL CUSTOMER
2 ... ENFORCEMENT POINT
3 ... MOBILE RADIO OPERATOR
4 ... ACCOUNTING NUMBER
5 ... START OF JOURNEY (ACCOUNTING NUMBER)
6 ... CALCULATION OF TOLL
7 ... FEE RESERVATION
8 ... CONFIRMATION
9 ... TOLL COUPON (AMOUNT, ID, LIST OF CHECKPOINTS)
10 ... ACCOUNTING INFORMATION (CHARACTERISTICS, MESSAGE, COUPON)
11 ... BEGINNING OF STORAGE OF ALL MOBILE RADIO CELLS PASSED THROUGH
12 ... START OF JOURNEY
13 ... OPTIONAL
14 ... LOCATION REQUEST
15 ... LOCATION REQUEST
16 ... STOP
17 ... CHECKPOINT CELLS PASSED THROUGH
18 ... STOP
19 ... SMS (ACCOUNTING NUMBER)
20 ... CHECKPOINT (CELL, CHARACTERISTICS, COUPON)
21 ... END OF JOURNEY
22 ... END OF JOURNEY (ACCOUNTING NUMBER, LIST OF CELLS PASSED THROUGH)
23 ... PLAUSSIBILITY CHECK
24 ... ACCOUNTING OF TOLL AMOUNT
25 ... CONFIRMATION

(57) Abstract: The invention relates to an electronic toll system for traffic routes, said system being designed on the basis of commercial GSM/UMTS mobile telephones or comparable appliances such as a PDA, car phones etc., with a GSM function, and to a method for the operation thereof. In each mobile radio network, data of the respective radio cell is transmitted to the radio telephone via an organisation channel. According to the invention, said information supplied by the base transceiver stations is used to record the radio cells crossed by the toll customer. The collected data is transmitted to a central toll station. The toll traffic route taken by the vehicle can be deduced with high precision, by comparison with databases relating to existing traffic routes, on the basis of the series of crossed radio cells transmitted by the terminal of the toll customer. According to the invention, no changes need to be carried out on the hardware of current mobile radio systems and terminals. The existing mobile radio terminals, radio telephones etc., are generally available for toll customers and can be used thereby.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein elektronisches Mautsystem für Verkehrswege, das auf Basis handelsüblicher GSM-/UMTS-Mobiltelefone oder vergleichbarer Geräte wie PDA, Autotelefon, etc. mit GSM-Funktion aufgebaut ist sowie ein Verfahren zu dessen Betrieb. In jedem Mobilfunknetz werden über einen Organisationskanal Daten der jeweiligen Funkzelle an das Funktelefon übertragen. Diese von den Funkfeststationen gelieferten Informationen werden erfindungsgemäß genutzt, um im Funktelefon die vom Mautkunden durchfahrenen Funkzellen aufzuzeichnen. Diese gesammelten Daten werden an eine Mautzentrale übertragen. Anhand der vom Endgerät des Mautpflichtigen übertragenen Reihenfolge der durchfahrenen Funkzellen lässt sich durch Abgleich mit Datenbanken über vorhandene Verkehrswege mit hoher Genauigkeit ableiten, welchen mautpflichtigen Verkehrsweg das Fahrzeug benutzt hat. Erfindungsgemäß müssen an vorhandenen Mobilfunksystemen und Endgeräten keine Änderungen an der Hardware vorgenommen werden. Die vorhandenen Mobilfunkendgeräte, Funktelefone, etc. sind in der Regel bei den Mautkunden vorhanden und können genutzt werden.

WO 2005/091229 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen (Regel 4.17 Ziffer iii) für alle Bestimmungsstaaten

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.